№ 268 (395). Rok II. Warszawa, 26 listopada 1921 r.

DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM ŚWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 150 za wiersz nonparelu. b) Instytucji i osób prywatnych 200 mk za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 20 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 450 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy) o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 700 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 500 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji 20 mk.

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03.

Treść numeru 268-go.

1. Streszczenie N-ru 92 „Dz. Ustaw Rz. Pol." z dnia 24 listopada 1921 r.
2. Kompetencje Komisarzów Rządu.
3. Rozporządzenie w sprawie powołania państwowej Rady kolejowej. Załączniki.
4. Dział policyjny.
5. sprawy aprowizacyjne.
6. Kronika.
7. Ogłoszenia.

Ukazał się w druku N-r 92 „Dz. Ust. Rz. P." z dnia 24 listopada 1921 r. zawierający treść następującą:

1) Ustawa z dnia 28 października 1921 roku o opłatach stemplowych od rachunków i poświadczeń odbioru sum pieniężnych lub innych przedmiotów wartościowych. 2) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 listopada 1921 r. w przedmiocie wstrzymania terminu wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 października 1921 roku o podwyższeniu podatku od tytuniu i od wyrobów tytuniowych na obszarze b. dzielnicy pruskiej. 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 16 września 1921 r. w przedmiocie wykonania ustawy z dnia 24 października 1919 roku o zmianie nazwisk. 4) Rozporządzenie Ministra Rorót Publicznych z dn. 1 października 1921 roku wydane w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych i Ministrem Skarbu w przedmiocie ustanowienia cen drzewa budulcowego, zajętego w lasach prywatnych na cele odbudowy. 5) Rozporządzenie Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dn. 17 października 1921 r. o zmianie taryfy opłat dla lekarzy aprobowanych. 6) Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 10 listopada 1921 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie czasu pracy w zakładach handlowych w dnie jarmarczne i targowe. 7) Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 28 października 1921 r. celem wykonania rozporządzenia o poborze opłat stemplowych, dekretu o opłacie od podań i świadectw urzędowych, art. 6—10 ustawy o podwyższeniu i zrównaniu stawek przy niektórych opłatach stemplowych, oraz ustaw o opłatach stemplowych od ubezpieczeń, od weksli i od sprzedaży przedmiotów zbytku na obszarze województw: nowogródzkiego, poleskiego i wołyńskiego, oraz powiatów: grodzieńskiego, wołkowyskiego i białowieskiego województwa białostockiego. 8) Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 31 października 1921 r. w przedmiocie bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czechosłowackich.

Kompetencje Komisarzów Rządu.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 lutego 1920 r. Dz. Ust. N-r 20, poz. 106 w miastach Warszawie i Łodzi władzami administracyjnemi I-ej instancji są Komisarze Rządowi. W związku z tem rozporządzeniem Ministerstwo Spraw Wewnętrznych zarządziło przekazanie Komisarzom Rządowym w tych miastach wszystkich spraw, wchodzących w zakres administracji państwowej, które należą do zakresu działania władz administracyjnych I-ej instancji, a poprzednio były załatwiane częściowo przez Komendy Okręgowe Policji Państwowej w tych miastach.

Ponieważ mimo zaszłej w ten sposób zmiany w zakresie kompetencji odnośnych Komend Okręgowych Policji liczne urzędy zwracają się do tychże Komend, zwłaszcza zaś do Komend Okręgowych w Warszawie w sprawach, które należą obecnie do Komisarjatu Rządu, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych zwraca uwagę, iż do zakresu działania Komisarzy Rządu należą te wszystkie sprawy, które w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z 28 sierpnia 1919 r. (Dz. Ust. N-r 72, poz. 426) oraz z 13 listopada 1919 r. (Dz. Ust. N-r 90, poz. 488 i 489) należą do zakresu działania władz administracyjnych I-ej instancji. Na tej zasadzie zostały w szczególności przekazane Komisarzom Rządu sprawy administracyjno-karne, paszportów zagranicznych, wydawania pozwoleń na sklepy, przedsiębiorstwa, zakłady przemysłowe oraz handlowe, o ile ustawy obowiązujące tego wymagają, ze względu na zdrowotność, bezpieczeństwo, oraz porządek publiczny, następnie sprawy policji budowlanej oraz ogniowej, wydawanie pozwoleń przewidzianych w art. 2-im dekretu z 2 lutego 1919 r. o widowiskach (Dz. Praw N-r 14, poz. 177), sprawy ruchu i ewidencji ludności, sprawy ruchu ulicznego i kołowego, porządku domowego, sprawy zabaw, odczytów, kwest i t. p. Obecnie zatem sprawy powyższe do zakresu czonności Okręgowych Komend Policji w tych miastach już nie należą.

ROZPORZĄDZENIE

wykonawcze Ministra Kolei Zelaznych

z dnia 17 października 1921 r.

do ustawy w sprawie powołania państwowej Rady kolejowej.

(ciąg dalszy).

Załącznik 2.

(do § 9 rozp. wyk. M. K. Żel. z dn. 17.X.21 r.)

Statut

dyrekcyjnej rady kolejowej.

§ 5. Wybory do dyrekcyjnych rad kolejowych tak ogólne jak i uzupełniające zarządza Minister Kolei Zelaznych.

Terminy, w których mają być dokonane wybory w każdej z grup przewidzianych w § 3 p. 2, 3 i 4 niniejszego statutu, oznacza prezes dotyczącej dyrekcji kolejowej podług wskazówek Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Termin wyborów dla każdej z grup wyborczych oznaczony będzie dwoma datami, jako granicami okresu, w ciągu którego należy dokonać wyboru i powiadomić dotyczącą dyrekcję kolei państwowych o dokonanym wyborze.

§ 6. Członkiem dyrekcyjnej rady kolejowej lub jego zastępcą może być wybrany każdy obywatel Państwa, mieszkający w danym lub sąsiednim kolejowym okręgu dyrekcyjnym, bez względu na to czy jest lub nie członkiem rady miejskiej względnie sejmiku (rady powiatowej) lub organizacji gospodarczo-społecznych uprawnionych do wyboru, jeżeli tylko posiada pełne prawo do piastowania urzędów publicznych w myśl istniejących ustaw i w chwili dokonania wyboru był pełnoletni, a nie pozostaje w czynnej państwowej służbie kolejowej.

§ 7. Natychmiast po dokonaniu wyboru a najpóźniej w terminie oznaczonym w rozpisaniu wyborów zawiadomią dyrekcję kolei państwowych o rezultacie wyboru:

a) z grupy miast — prezes danej rady miejskiej,
b) z grupy organizacji gospodarczo-społecznych, upoważniony do tego w myśl statutu danej organizacji organ,

podając jednocześnie imię i nazwisko wybranych, wiek, zatrudnienie i dokładny adres oraz załączając obwiadczenie wybranych, że wybór przyjmują.

Miasta i organizacje gospodarczo-społeczne, które w terminie przepisanym nie zawiadomią dotyczącej dyrekcji kolei państwowych o dokonanym wyborze w myśl postanowień tego artykułu, uważać się będzie za takie, które zrzekły się przyznanego im prawa przedstawicielstwa w dyrekcyjnej radzie kolejowej, a Minister Kolei Zelaznych może opróżnione w ten sposób mandaty przekazać innemu miastu lub innej organizacji gospodarczo-społecznej.

§ 8. Rady miejskie miast, którym przyznano prawo wysłania swych przedstawicieli do dyrekcyjnej rady kolejowej, wybierają po jednym członku i jednym zastępcy według zasad własnych regulaminów.

Sposób przeprowadzenia wyborów z grupy powiatowych ciał samorządowych określa dołączony do niniejszego regulamin wyborczy, wydany przez Ministerstwo Kolei Zelaznych.

Organizacje gospodarczo-społeczne dokonują wyboru swych przedstawicieli w sposób odpowiadający ich wewnętrznej organizacji.

Organizacje gospodarczo-społeczne, które będą połączone w grupy dla wspólnego wyboru przedstawicieli do dyrekcyjnej rady kolejowej, dokonują wyboru po wzajemnem porozumieniu. Gdyby do porozumienia nie doszło, każda z nich przedstawia w oznaczonym terminie jednego kandydata dotyczącej dyrekcji kolei państwowych, która zarządza losowanie. Los rozstrzyga, który z proponowanych kandydatów wchodzi do dyrekcyjnej rady kolejowej jako członek, a który jako zastępca.

§ 9. Żaden z członków lub zastępców dyrekcyjnej rady kolejowej nie może piastować dwóch mandatów do tej samej rady.

Osoba wybrana do dyrekcyjnej rady kolejowej przez grupę wybierającą wcześniej nie może być wybraną przez grupę wybierającą później.

W tym celu niezależnie od ogłoszenia składu dyrekcyjnej rady kolejowej, przewidzianego w § 4, po ukończeniu wyborów ogólnych, będą ogłaszane wyniki wyborów częściowych w miarę dokonania wyboru.

Jeżeli przy równoczesnym wyborze ta sama osoba otrzyma dwa lub więcej mandatów, zależy od jej wyboru, który mandat zatrzymuje. Dla obsadzenia opróżnionych w ten sposób mandatów odbędą się wybory uzupełniające.

§ 10. W naradach dyrekcyjnej rady kolejowej mogą brać udział jednak bez prawa głosowania:

a) wyznaczeni przez prezesa dyrekcji pracownicy dyrekcji jako referenci,
b) zaproszeni przez prezesa dyrekcji rzeczoznawcy,

11. Przewodniczącym dyrekcyjnej rady kolejowej jest prezes dyrekcji a jego zastępcą wiceprezes, w dyrekcjach zaś, w których niema stałego wiceprezesa, ten urzędnik dyrekcji, który jest powołany do zastępowania prezesa.

Posiedzenia dyrekcyjnych rad kolejowych zwołuje prezes dyrekcji, w której siedzibie zbiera się rada kolejowa raz na pół roku lub częściej w miarę potrzeby. Uchwały zapadają zwyczajną większością głosów obecnych na posiedzeniu członków, mających głos decydujący, z zaznaczeniem jednak w protokule zdania mniejszości.

§ 12. W zakresie swej kompetencji dyrekcyjna rada kolejowa może stawiać wnioski i zapytania do prezesa dyrekcji.

§ 13. Dyrekcyjna rada kolejowa może ze swego grona wyłaniać komisje specjalne do opracowywania i badania spraw, podlegających jej rozpoznaniu.

§ 14. Porządek obrad (regulaminy) i biegu spraw dyrekcyjnych rad kolejowych określa Ministerstwo Kolei Zelaznych.

§ 15. W sprawach wyłuszczonych w § 2 decydują prezesi dyrekcji po uprzedniem zasięgnięciu opinji dyrekcyjnych rad kolejowych.

W razie bezpośredniego rozstrzygnięcia w wypadkach nagłych spraw, które według § 2 podlegają opinji dyrekcyjnych rad kolejowych, sprawy te i swe co do nich decyje prezesi dyrekcji komunikują dyrekcyjnym radom kolejowym na najbliższem posiedzeniu rady.

§ 16. Członkowie dyrekcyjnych rad kolejowych nie pobierają za swą pracę płacy. Pozamiejscowi członkowie rady otrzymują jednorazowe bilety wolnej jazdy koleją I-ej klasy, od miejsca swego zamieszkania do miejsc siedziby dyrekcji i z powrotem.

DZIAŁ POLICYJNY.

Hydranty uliczne.

Powołując się na p. 7 Rozkazu Dziennego 1701 z dnia 4 b. m. polecam Kierownikom Komisarjatów zarządzić i dopilnować przez podwładne organa aby dozorcy domowi starannie oczyszczali pokrywki studzienek hydrantowych, gdyż wskutek obecnych opadów śnieżnych są one częstokroć zasypane i w razie pożaru odszukiwanie ich zajęłoby zbyt wiele czasu.

Jednocześnie poleca się sprawdzić i dopilnować aby klatki schodowe i strychy nie były traktowane jako składy do przechowywania skrzyń, desek itp. materjałów łatwopalnych.

Na strychach mogą być przechowywane tylko ramy okienne podczas letnich miesięcy. (R. Dz. 1718).

Sprawy aprowizacyjne.

ROZDZIAŁ WĘGLA DLA LUDNOSCI.

Zaopatrywanie ludności Warszawy w węgiel za pośrednictwem wydziału zaopatrywania odbywa się zupełnie normalnie.

Dzięki zabiegom miejskiej sekcji opałowej w październiku miano do dyspozycji z bieżącego dowozu węgla oraz z pozostałości wrześniowych 12.216,667 kg. węgla.

Z ilości tej w ciągu października rozdzielono: na kupony karty opałowej, realizowane w 66 składach detalicznych 5.220.140 kg.; na kupony zrealizowane w całości karty opałowej 5.079.000 kg.; dla instytucji oraz bez kart 1.332.650 kg. Ogółem na potrzeby ludności i instytucji wydział zaopatrywania wydał w październiku 13.631.799 kg. pozostało w remanencie na listopad w 66-ciu składach detalicznych i w 8 magazynach hurtowych 1.587.877 kilogramów.

Wydział zaopatrywania kalkuluje cenę detaliczną węgla wedle rzeczywistych kosztów, redukując koszty te do minimum. Staje temu poniekąd na przeszkodzie klęska okradania ładunków węglowych w drodze—na kolejach. W miesiącu październiku manco wskutek kradzieży wynosiło przy przewozie grubszych gatunków węgla 4 i pół proc., przy gatunkach drobniejszych 1 i pół proc. i przy pospółce—pół proc.

Mimo strat stąd wynikających wydział zaopatrywania—jak to już donosiliśmy—obniżył ostatnio ceny węgla.

KRONIKA.

DOKARMIANIE DZIECI.

Cena porcji posiłku wydawanego dzieciom przez kuchnie Polsko-Amerykańskiego Komitetu Pomocy Dzieciom zostaje z dniem 1 grudnia podniesiona do mk. 8. Z opłat tych pokrywane są koszta administracji, które w ostatnich czasach wzrosły niepomiernie.

Artykuły żywnościowe dla dokarmiania 600.000 dzieci dostarczane są darmo przez Amerykański Wydział Ratunkowy oraz Rząd Polski, który dostarczą na ten cel mąkę i cukier i pokrywa koszty transportu i magazynowania żywności.

NIEUPOWAŻNIENI DOSTAWCY.

Minister spraw wewnętrznych rozesłał okólnik do wszystkich wojewodów, polecając im pociągać do odpowiedzialności sądowej z art. 272 k. k. te firmy handlowe, które w ogłoszeniach i reklamach umieszczają tytuł: „dostawca min. spr. wojskowych“ bez upoważnienia tego ministerjum.

Z Kasy Chorych.

Wykaz ambulatorjów:

1. Solec 93, telef. 221-38.
2. Sosnowa 4, tel. 198-79.
3. Żytnia 40, tel. 217-34.
4. Puławska 5, tel. 80-07.
5. Mławska 6|8, tel. 216-38.
6. Grochów, Grochowska 143.
7. Kaskada Dolna, dom Hausera.
8. Pelcowizna, aleja Wysockiego, dom Wysockiego.

Redaktor J. Piwiński.

Drukarnia F. Syrewicza i S-ki, Senatorska 28-80, tel. 69-90.